

# „NÍZKÉ CENY ZA DOPRAVU NEGATIVNĚ OVLIVŇUJÍ I MZDY ŘIDIČŮ“

Problém odměňování řidičů je těsně spjat s nízkými cenami za dopravu, které většinou firem neumožňují vytvářet dostatečné finanční zdroje. Zaznělo to na semináři, který minulý týden v Praze uspořádalo Společensví autodopravců Čech a Moravy (SACM). Seminář na téma Aktuální problematika v oblasti pracovněprávních vztahů v silniční nákladní a osobní dopravě ve vztahu k ekonomice podniků se uskutečnil v rámci projektu Posilování bipartitního dialogu v odvětvích (BIDI) financovaného z fondů Evropské unie.

Podle účastníků semináře by při stávajících maloobchodních cenách měl být plat řidiče bez diet a přesčasů zhruba 30 tisíc Kč. Realita je však jiná – jejich hrubý plat se pohybuje v průměru kolem 18 tisíc Kč měsíčně. Na řidiče jsou přitom kladeny nároky, které vyžadují téměř středškolské vzdělání.

Problematický je podle účastníků semináře i přístup nových řidičů k profesi. Pokud se sečtou všechny náklady na získání řidičského oprávnění, profesního oprávnění a další poplatky, zájemce zaplatí zhruba 100 tisíc Kč ještě dříve, než si začne vydělávat, poznamenal Karel Toman.

Uřetlou šancí na získání nových řidičů sice skytají rekvalifikační kurzy organizované úřady práce, ale nejezdná se o systémové opatření. Řešením by bylo zavedení učebního oboru řidič či spojení výuky potřebných znalostí a dovedností s nějakým již existujícím blízkým oborem.

Prvotní příčinou nedostatku kvalitních řidičů jsou podle mistopředsedy SACM Bedřicha Suldovského nízké ceny za dopravu. „Pokud má firma zisk, může nováčka nejlépe nasadit jako druhého řidiče, otestovat si ho a postupně vychovávat,“ uvedl. Pod tlakem dumpingových cen to však není reálné. Naopak podle něj nyní reálné hrozí, že řada firem ukončí činnost, protože nebude mít na mzdy. Situaci komplikuje skutečnost, že práce řidičů je fyzicky a psychicky natolik náročná, že jen

Alfonz Kokoška z Odborového svazu dopravy v souvislosti s platy řidičů upozornil i na to, že některé firmy zde něco špatně. Proto jsme také vy-



Na snímku zleva první místopředseda SACM dr. Lubomír Ondroušek, předseda SACM a náměstek ministra průmyslu a obchodu Bedřich Danda, první místopředseda ÚOHS JUDr. Hynek Brom a místopředseda představenstva Sdružení podnikatelů a živnostníků ČR Jiří Vášek

my v rozporu se zákonem vyplácejí řidičům diety podle počtu ujetých kilometrů. Řidiči tak v zahraničí v době povinného odpočinku zůstávají zadarmo.

## Problematika minimální ceny za dopravu

Dopravci se dlouhodobě potýkají s dumpingovými cenami. Zatímco ve veřejné dopravě existuje věcně usměrňovaná cena, v nákladní dopravě nic takového neplatí, připomenul první místopředseda SACM Lubo-

mil Ondroušek. Nejde podle něj pouze o regulaci cen, na místě by byla i regulace pří-

stupu k oboru. „Například v Minichově je vydáno zhruba tři tisíce koncesí na provozování taxislužby a nově se vydávají jen v případě, že některé stávající zaniknou. Regulace tedy existuje i v zahraničí,“ upozornil Lubomír Ondroušek.

## Spojování dotované a nedotované dopravy

K nerovným podmínkám na trhu v dopravě může podle Lubomíra Ondrouška přispívat i to, že některé firmy provozují osobní i nákladní dopravu a mohou pak ztrátu z nákladní dopravy vykazovat ve ztrátě z osobní dopravy. Podle Bedřicha Suldovského je vykazování prokazatelné ztráty problematické – firmy podle něj mohou náklady prostřednictvím dceřiných společností přelévat mezi dotovanou a nedotovanou dopravou.

„Jedna věc jsou velcí zákazníci, pro které dopravci jezdí, druhá věc je, co dělají dopravci sami mezi sebou,“ podotkl v souvislosti s nekvalitními konkurenčními praktikami předseda SACM a náměstek ministra průmyslu a obchodu Bedřich Danda. Hlavní problém spočívá podle Bedřicha Suldovského v nedostatečné kontrole. Dopravci mají k dispozici kalkulační vzorec, podle něhož lze zjistit, zda někdo jezdí za reálné ceny či pod náklady. Ale v momentě, když někdo oznámí na finanční úřad, že například jiný autobusový dopravce jezdí za dumpingové ceny, dozví se od kompetentního pracovníka, že je dobře, že je v regionu tak levný dopravce. „Tudíž já jako dopravce nemám možnost bránit se, když mě někdo nutí k nižší ceně – nemohu říci, že kdybych na takovou nabídku přistoupil, že bych přišel o licenci,“ uvedl Bedřich Suldovský. Vše se podle něj odvíjí od cen a dopravce by se zákazník měl vyjednávat o své marži, nikoli o nákladech; v mnoha případech tomu tak však není.

Milan Fyrdyš

www.transcentrum.cz/sacm