

PODÍL ČESKÝCH DOPRAVCŮ NA VÝBĚRU MÝTNÉHO KLEŠÁ

Podíl českých silničních dopravců na výnosech českého mýtného systému postupně klesá. Zatímco v roce 2007, kdy byl systém spuštěn, činil 61,3 procenta, v prvním čtvrtletí letošního roku to bylo již jen 57,2 procenta. Oznamil to mluvčí českého mýtného systému David Šimoník. Vzrostl naopak podíl dopravců z východní Evropy, především z Polska, Maďarska, Rumunska a Bulharska.

Vedle českých klesá také podíl balkánských nebo polských dopravců to, že nabízejí nižší ceny za dopravované zboží, a více je tak využívají i západoevropští zákazníci.

Podle prezidenta Svazu dopravy České republiky Jaroslava Hanáka za dynamický nárůst dopravců z východní Evropy může i daleko nižší spotřební daň na paliva v těchto zemích a s tím i spojená cena nafty. Další možný důvod nabídl mluvčí Sdružení ČESMAD Bohemia Martin Felix: „Země jako Německo, Česko nebo Slovensko rychleji obnovují vozový park, dopravci nakupují kamiony s emisní třídou Euro 5, a přesouvají se tak do nižších mýtných tarifů,“ řekl. Výslednou cenu mýtného ovlivňuje kromě počtu náprav kamionu, druhu komunikace a času využití komunikace také množství produkované ekologické zátěže. V mýtném systému je aktuálně zaregistrováno 553 300 vozidel.

silnic a dálnic (ŘSD), které je za stát pověřené spravováním mýtného systému.

Vozidla českých dopravců sice stále tvoří dominantní část placení mýtného a slovenští dopravci s příbлизně 12 procenty vybraného mýtného zaujmají druhou příčku, jejich podíl se však rok od roku snižuje. Za nárůstem podílu dopravců z východní Evropy může podle oslovených odborníků řada faktorů. Podle Karla Feixe, ředitele společnosti Kapsch, která české mýto provozuje, může být za růstem podílu

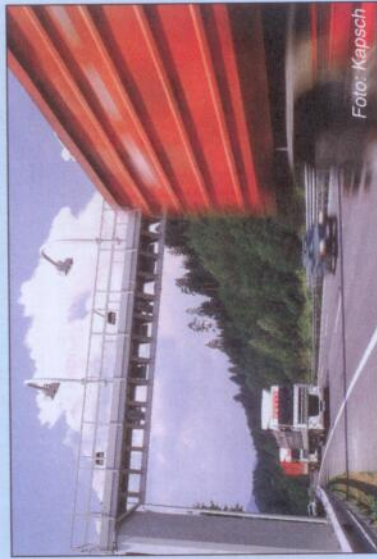


Foto: Kapsch

MÝTNÝ SYSTÉM

NA MÝTNÉM SE POPRVÉ ZA DEN VYBRALO PŘES 30 MILIONŮ KČ

Mýtný systém v úterý 19. dubna zaznamenal denní rekord předepsaných plateb. Nákladní vozidla a autobusy vůbec poprvé odvedly za jediný den celkem přes 30 milionů Kč, přesněji 30,2 milionu Kč. Oznamil to mluvčí českého mýtného systému David Šimoník. Na nárůstu se vedle lednového zvýšení tarifů podepisuje i zvyšování výkonnosti českého hospodářství.

Podle Davida Šimoníka každý měsíc přibývá státu kolem 700 milionů, od začátku letošního roku to je celkem 2,4 miliardy Kč. „Lze odhadovat, že za celý letošní rok by mýto mohlo přinést až osm miliard Kč,“ řekl Karol Feix, ředitel společnosti Kapsch, která pro český stát mýtný systém provozuje.

Hranici 30 milionů se denní výběry mýtného systému blížily už v průběhu března. Dosud byl rekordním dnem 27. březen, kdy výnosy ze systému dosáhly 29,9 milionu Kč. Za celý loňský rok se na mýtném vybralo 6,5 miliardy Kč.

Od 1. ledna letošního roku mýtné podražilo o 25 procent, čímž se průměrný tarif zvedl na hodnotu pěti Kč na kilometr. Výslednou cenu ovlivňuje počet náprav kamionu, druh komunikace, množství produkované ekologické zátěže a času využití komunikace. U neekologičtějších kamionů splňujících normu Euro 5 a vyšší se sazba mýtného nezvyšovala. Obdobně navýšení cen mýtného plánuje ministerstvo dopravy i v příštím roce.

V mýtném systému je aktuálně zaregistrováno 553 300 vozidel, z toho 62 300 vozidel s hmotností mezi 3,5 a 12,0 tuny. Lehká užitková vozidla, která musí platit mýtné od loňského ledna, se na celkovém objemu vybraného mýtného podílejí zhruba deseti procenty.



Foto: PAT